

## **DESCRIPCIÓN CURSO DE CONDUCCIÓN SEGURA DE VEHÍCULOS**

Ya que el aeródromo es un lugar diseñado para actividades aeronáuticas, pero entendemos que la seguridad está en el ADN de las escuelas de vuelo, y hemos decidido desarrollar un **curso de conducción segura** para los clientes, amigos y/o colaboradores.

**FECHA y HORARIO:** Día **25/06/ 2017** de 9h:15' a 15h:15'.

**LUGAR:** **AERÓDROMO DE MATILLA** - Autovía Valladolid-Tordesillas, Salida 145  
47114 Matilla de los Caños (VALLADOLID)

**CONTACTO:** 983 090207 / 615 241 771.

**PERFIL DEL ALUMNO:** **Cualquier persona**, no importa edad o sexo, que haga uso diario de un vehículo, sin importar las características del mismo. Se establece un **mínimo de 15** y un **máximo de 24 personas**.

### **ACTIVIDADES A REALIZAR**

- **Clase teórica** de una hora y media con parada intermedia para café.
- **DTS** (Driving Training Sistem): Control de derrapajes en vehículos tracción delantera.
- **Frenadas de emergencia** en superficies deslizantes, con y sin sistemas electrónicos.
- **Slalom/ minimouse**. Se realizará un slalom y un circuito de conos.
- **Nº BASES:** 3 bases de 1 hora.

### **PERSONAL.**

1 formador teórico y dinamizador.

3 Instructores de base, uno para cada actividad.

### **HORARIO ESTIMADO**

**9h:15'** – Recepción y café de bienvenida

**9h:30'** - Teoría (90')

**11h:00'** - Descanso con café

**11h:15'** - **Base 1.** Frenadas (60')

**12h:15'** - **Base 2.** Slalom (60')

**13h:15'** - **Base 3.** Easydrift (60')

**14h:15'** - **Juego sorpresa con los vehículos.**

**COMIDA:** desde las 15h:15' (para los que quieran quedarse y previa reserva).

### **PRECIO.**

**Con tu coche** (salvo ejercicios de derrapaje): **107€** o curso + comida: 123€

Todo el curso **con coche de Proyecto 7:** **120€** o curso + comida: 136€

(IVA no incluido)

NOTA: Se entregarán diplomas acreditativos de asistencia y haber superado el curso

El curso se puede realizar con coche propio sin temor al daño mecánico, ya que los coches de derrapaje serán de la organización. (vehículos para formación tipo Ibiza, corsa o similar).

## TEMARIO

### **TEORÍA GENERAL.**

- Conducción segura.
- Los tres pilares de la conducción segura.
- Posición de conducción.
- Manejo de volante. Sectorización, cruce de brazos, manos enfrentadas.

### **TEORÍA. FÍSICA APLICADA A UN VEHÍCULO EN MOVIMIENTO.**

- Movimiento de masas, fuerzas que actúan sobre un vehículo en movimiento.
- Efectos de la inercia en un vehículo en movimiento.
- La energía cinética.
- Aprovechamiento de los movimientos de masas para controlar el vehículo.
- Control del vehículo marcha atrás. Con espalda vuelta. Con retrovisores.
- Perdidas de adherencia por:
  - Sobreviraje y su control en vehículos tracción delantera.
  - Sobreviraje y su control en vehículos tracción trasera.
  - Subviraje y su control en vehículos tracción delantera.
  - Subviraje y su control en vehículos tracción trasera.
  - Sobreviraje y subviraje en vehículos tracción total.
  - Contravolante y la reacción inesperada del vehículo.
- Elementos mecánicos básicos para conducción segura
- Conocimiento del vehículo:
  - Cadenas de nieve.
  - Cambio rueda de repuesto.
  - Frenos.
  - Suspensiones.
  - Neumáticos.

### **TEORÍA. CONDUCCIÓN PREVENTIVA. SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA.**

- Comportamientos seguros en la conducción.
- La frenada correcta sin/ con sistemas electrónicos de ayuda.
- Trazado de curvas.
- Controladores electrónicos:
  - El ABS.
  - El control de tracción. Cuando puedo desconectarlo y cuando NO.
  - El control de estabilidad. Cuando puedo desconectarlo y cuando NO.
  - BASS. EBS. EBD.

### **TEORÍA. CONNOTACIONES BÁSICAS DE ESQUEMAS DE TRACCIÓN.**

- 4X4. Permanente y conectable, funcionamiento, pros y contras.
- 4X2. Delantera, trasera, funcionamiento, pros y contras.
- Diferentes tipos de tracciones.

### **TEORÍA. CONNOTACIONES BÁSICAS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE.**

- Decálogo de la conducción eficiente.

NOTA: Se entregarán diplomas acreditativos de asistencia y haber superado el curso  
El curso se puede realizar con coche propio sin temor al daño mecánico, ya que los coches de derrapaje serán de la organización. (vehículos para formación tipo Ibiza, corsa o similar).

## **DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES:**

### **BASE DTS. CONTROL DE DERRAPAJES.**

Actividad que busca la comprensión del conductor ante situaciones de emergencia por pérdida de control del vehículo. Situación muy habitual en accidentes. Formación de un circuito con curvas enlazadas, en la que el vehículo realiza una serie de curvas en las que el conductor controla perfectamente cualquier movimiento por la correcta acción del volante.

El diferente coeficiente de adherencia en el eje trasero, en comparación con el delantero, al tomar una curva el vehículo tiende a moverse y el conductor debe corregir con el volante. Se trabaja mucho el correcto movimiento de las manos tanto con sectorización como en cruce de brazos. Se anularán los sistemas en la mitad de las repeticiones para mostrar al invitado las diferencias en estabilidad de contar con sistemas de seguridad. Velocidad máxima 25 km/h. Es una actividad muy segura gracias al sistema patentado DTS (Driving Training System), del cual P7 es distribuidor oficial en España.

Esta actividad es la gran deseada por todos los clientes y amantes de la automoción. Los invitados tendrán la sensación de que el coche es muy divertido tanto sin sistemas como con ellos conectados.

Es una actividad para todos los públicos, muy atractiva vista desde fuera. Se puede realizar con cualquier vehículo tracción delantera, y en lugares muy reducidos ya que cuando se “pierde” el control del vehículo, se “enrosca” sobre sí mismo ocupando únicamente el espacio del mismo vehículo, esto unido a que se desarrolla a una velocidad mínima, hace que se esté demandando cada vez más para cursos, eventos y escuelas.

### **BASE ACTIVIDAD FRENADAS DE EMERGENCIA.**

Las actividades de “conducción segura” están muy demandadas y son muy frecuentes. Esta actividad se realiza con una pista deslizante que al humedecerla reacciona con el neumático como si fuera hielo.

Se realizan entradas en la pista y se realiza la frenada. Se entrena a frenar con ABS y sin ABS. También se realizan actividades con el control de tracción y el control de estabilidad o ESP. Frenadas lineales o asimétricas con y sin sistemas electrónicos.

Muy formativo, muy divertido, y muy válido para cualquiera que utilice el vehículo asiduamente.

### **BASE ACTIVIDAD SLALOM / CIRCUITO MANEJO VOLANTE (MINIMOUSE).**

La actividad es sencilla y muy válida para comprender y aprender el correcto manejo de volante. Se dará especial importancia a la posición de conducción y a la manera de trabajar las velocidades y entender el volante y los pesos del vehículo. Es una actividad que no requiere mucho espacio, no entraña ningún riesgo y se aprende mucho.

Consiste en un slalom de 10 conos separados por una distancia definida, enlazada con otra zona en la que la organización habrá dispuesto un circuito con curvas de diferente radio y rango de velocidad definido para entrenar las diferentes técnicas de utilización del volante.

Sectorización, cruce de brazos y manos enfrentadas.

NOTA: Se entregarán diplomas acreditativos de asistencia y haber superado el curso

El curso se puede realizar con coche propio sin temor al daño mecánico, ya que los coches de derrapaje serán de la organización. (vehículos para formación tipo Ibiza, corsa o similar).

Aeródromo de Matilla, marzo 2017

## FOTOGRAFÍAS



### Zonas frenadas de emergencia.



NOTA: Se entregarán diplomas acreditativos de asistencia y haber superado el curso  
El curso se puede realizar con coche propio sin temor al daño mecánico, ya que los coches de derrapaje serán de la organización. (vehículos para formación tipo Ibiza, corsa o similar).